

# **Most 602-008**

Most přes Augšperský potok v Troubsku

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 602-008 (Most přes Augšperský potok v Troubsku)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 1.6.2018

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, CSc. a Ing. David Marván.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 602

Staničení km: 7.530km

Ev.č.mostu: 602-008

Název objektu: **Most přes Augšperský potok v Troubsku**

Staničení ve směru: Bosonohy - Popůvky

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Opěry mostu jsou masivní betonové. Křídla jsou rovnoběžná, betonová.        |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o 1 poli, šikmý, šikmost pravá 51,18 g, délka přemostění 2,70m. Nosnou konstrukci tvoří ŽB deska tloušťky 0,25 m. Stávající nosná konstrukce mostu je zachována. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení ŽB na opěrách je přímé.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou provedeny.   |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |          |                                     |
|-------|-----|----------|-------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka  | Vozovka je živičná.                 |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou provedeny. |
| [3.3] | 3.2 | Chodníky | Mostní římsy jsou ŽB monolitické    |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytné zařízení na mostě tvoří ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů výšky 1,10 m. Zábradlí je kotveno do říms prostřednictvím patních plechů a lepených kotev. Madla jsou z profilu UE100, sloupek IPE 80 a svislá výplň je tvořena pásovinou 40/10 mm. Povrchová úprava je provedena žárovou zinkovou metalizací.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Na mostě je vodorovné dopravní značení.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Podél pravé římsy mostu je uloženo 5 chrániček nebo trubních vedení neznámých správců.

### 5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	V bezprostřední blízkosti mostu - u OP1 vpravo probíhá stavba. V rámci stavby a úpravy staveništní cesty byla zasypána pravá římsa a část koryta. Bylo také posprejováno zábradlí, ke kterému je připevněna cedulka.
-------	---	------------------	--

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na levém okraji mostu vodorovné trhliny v omítce s průsaky, vápennými výluhy. Lokálně se odlupuje sanace povrchu opěr.
-------	-----	-------------------------	--

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Podhled NK je suchý, upravený sanační maltou, bez závad.
-------	-----	------------------	--

### 3. Mostní svršek

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Chybí značky omezující zatížitelnost B13 (28t) a E13 (Jediné vozidlo 33 t).
-------	-----	----------------------------------	---

### 5. Další část mostu

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                     |   |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení,<br>označení mostu | Doplnit značky omezující zatížitelnost B13 (28t) a E13 (Jediné vozidlo 33 t).                                 |
| [2] | 5   | Další část mostu                    | Pohlídat , aby po dokončení stavby bylo uvedeno území kolem mostu do původního stavu - zejména očistit římsu. |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                         |                              |
|-----|-----|-------------------------|------------------------------|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit odlupující se sanaci |
|-----|-----|-------------------------|------------------------------|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 4.9.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 4.9.2018 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. a=1.0)

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. a=1.0)

Použitelnost: I - Použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 28.0t$  $V_r = 33t$  $V_e = 55t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most proti směru staničení



Celkový pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2





Pohled na opěru OP1 vlevo - vodorovná trhlina s průsaky



podhled NK



Odlupující se vrstva sanace na OP2



Levá krajnice s římsou a zábradlím



pravá římsa u OP1 zahrnuta zeminou od přilehlé probíhající stavby